

P-51 D MUSTANG

80268 | 1/72

2

Numéro de phase

Step number

Schrittnummer

Número de fase

37

Numéro de pièce

Part number

Teilenummer

Número de pieza

56

Référence de couleur

Colour reference no

Farbangabe

Referencia de color

6

Numéro de decal

Decal number

Abziehbildnummer

Número de calcomanía

Français

Le North-American Mustang est considéré comme le meilleur avion de chasse monoplace à moteur à pistons de la Deuxième Guerre Mondiale. La rapidité de sa conception constitua déjà un record: les britanniques le construisirent en 117 jours en 1940! Mais il fallut attendre qu'il soit équipé d'un moteur Rolls-Royce Merlin et qu'il vole avec les bombardiers de l'US Army Air Force pour constater sa redoutable efficacité.

Année de fabrication	1943
Quantité produite	8.200
Puissance	1.490 CV
Vitesse maximale	708 km/h
Envergure	11,28 m

English

The North American Mustang is considered to be the best piston-engined single-seater fighter plane of the second world war. The speed of its design was in itself a record: British workmen ,built one in 117 days in 1940! But only after it had been fitted with a Rolls-Royce Merlin engine and flown with the US Army Air Force bombers was its deadly efficiency fully recognised.

Year of construction	1943
Built quantity	8.200
Power	1.490 HP
Max. Speed	708 km/h
Wingspan	11,28 m

Deutsch

Die North-American Mustang gilt als das beste einsitzige Jagdflugzeug mit Zweikolbenmotor während des Zweiten Weltkriegs. Allein die Schnelligkeit bei seiner Entwicklung stellte einen Rekord dar: die Engländer benötigten für ihre Konzeption 1940 nur 117 Tage! Aber sie mußte erst mit einem Rolls-Royce-Merlin-Motor ausgerüstet werden und mit den Bombern der US Army Air Force fliegen, um ihre Schlagkraft zu beweisen.

Baujahr	1943
Gebaute Menge	8.200
Leistung	1.490 PS
Max. Geschwindigkeit	708 km/h
Spannweite	11,28 m

11

Argent métallique

Silver Metallic

Silber metallisch

24

Jaune entraînement mat

Trainer Yellow Matt

Trainergelb matt

33

Noir mat

Black Matt

Schwarz matt

34

Blanc mat

White Matt

Weiß matt

56

Aluminium métallique

Aluminium Metallic

Aluminium metallisch

80

Vert pre mat

Grass Green Matt

Grasgrün matt

86

Olive claire mat

Light Olive Matt

Olivgrün hell matt

321

Rouge transparent

Red Transparent

Rot transparent

325

Vert transparent

Green Transparent

Grün transparent

1

11

24

33

11

24

33

17

23

24

33

16

41

2

33

80

33

29

80

3

80

3

11

33

80

86

11

33

80

86

1

2

33

80

11

4

11

56

11

56

21

30

7

11

22

56

5

11

33

11

33

36

35

43

32

33

34

11

6

11

80

11

80

13

14

12

11

7

11

5

6

8

11

33

56

11

33

56

15

5

4

56

15

33

6

11

9

31

11

9

11

80

11

80

26

27

28

11

8

11

25

8

10

86

86

18

19

20

86

18

86

9

Español

El North-American Mustang está considerado como el mejor avión de caza monoplace a motor con pistones de la Segun-da Guerra Mundial. La rapidez de su diseño ya fue todo un récord: los británicos lo construyeron en 117 días en 1940. Pero hubo que esperar hasta que estuviera equipado con un motor Rolls-Royce Merlin y volara con los bombarderos de U.S Army Air Force para comprobar su temible eficacia.

Año de fabricación	1943
Cantidad construida	8.200
Potencia	1.490 CV
Velocidad máxima	708 km/h
Envergadura	11,28 m

Italiano

Il North-American Mustang è considerato come il migliore aereo da caccia a pistoncini della Seconda Guerra Mon-diale. La rapidità della sua concezione è già di per sé stes-sa un record e gli inglesi, nel 1940, lo costruiscono in solo 117 giorni! Si è dovuto però aspettare che fosse munito di un motore Rolls-Royce Merlin e che volasse in formazione

Anno di produzione	1943
Quantità costruita	8.200
Potenza	1.490 CV
Velocità massima	708 km/h
Apertura alare	11,28 m

Nederlands

North-American Mustang regnes for den beste enseters jageren med stempelmotor fra annen verdenskrig . Den korte tiden den ble laget på er i seg selv en rekord : Britene bygget den på 117 dager i 1940 ! Men først da den ble utstyrt med en Rolls Royce Merlin motor og fløy med U.S. Army Air Force bombefly, ble rnan klar over hvor fryktelig effektiv den var.

Bouwjaar	1943
Gebouwd aantal	8.200
Vermogen	1.490 PS
Max. Snelheid	708 km/u
Spanwijdte	11,28 m

